

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

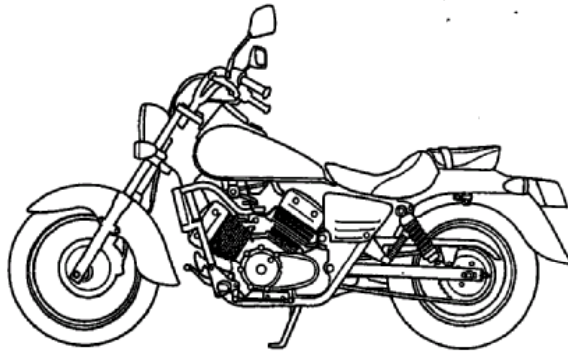
Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Honda VT125C OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS** tai **HUOMIO** sisältävät tärkeitä turvamistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	26
Ajokauden aloittaminen	47
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	23
Ajovarusteet	6
Akku	42
Asiakirjatasku	22
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	29
Huoltotoimenpiteet	28,30
Ilmansuodatin	38
Jarruttaminen	27
Jarrut	13-14
Jarrupalojen / kenkien kuluminen	41
Jarruvalokytkimen säätö	44
Johdanto	1
Jousitus	12
Jäähdytysneste	16
Kaasukahva	34
Kuormaus	6-7
Kypärälukko	21
Kytkin	15
Kädensijan toiminnot	20-21
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-12
Moottorin käynnistys	24-25
Moottorin tyhjäkäynti	35
Moottoriöljy	18,32
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	32-33
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	21
Polttimoiden vaihto	44-45
Polttoaine	17-18
Puhdistus	46
Pysäköiminen	27

	sivu
Pyörien irrottaminen	39-40
Renkaat	19
Sarjanumerot	31
Satula	22
Sisäänajo	26
Sivuseisontatuki	38
Sivusuojat	23
Sulakkeen vaihto	43
Sytytystulppa	34
Säilytyslokero	22
Talvisäilytys	47
Tarkistukset ennen ajoa	24
Tekniset tiedot	48
Toisioketju	35-37
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	30
Varastamisen ehkäisy	28
Virtalukko	20

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väriyty kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojarisiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojoasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa.

Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaiden koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino: 12 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

-Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.

-Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etu- ja takajousitusta.

-Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.

-Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.

-Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

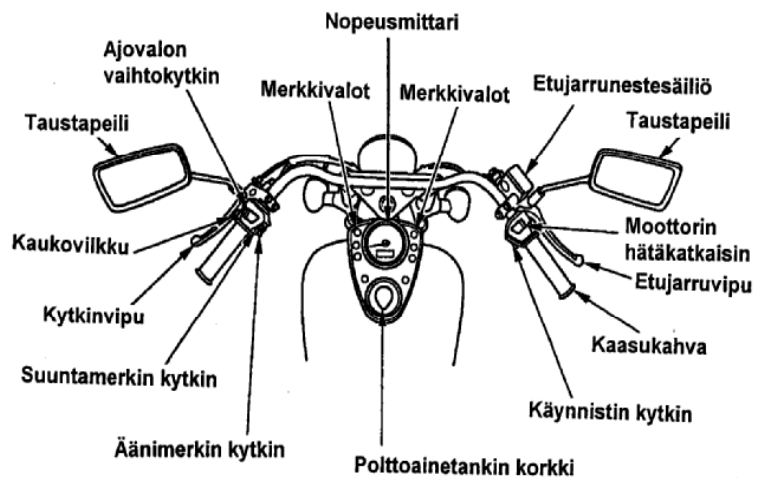
-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

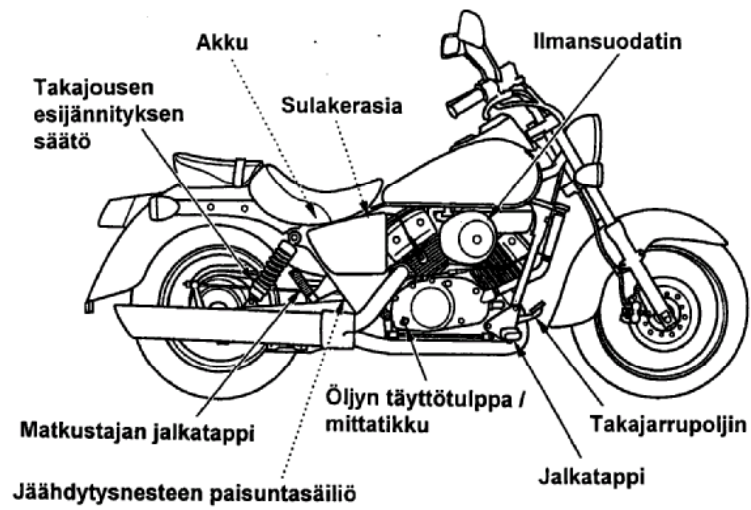
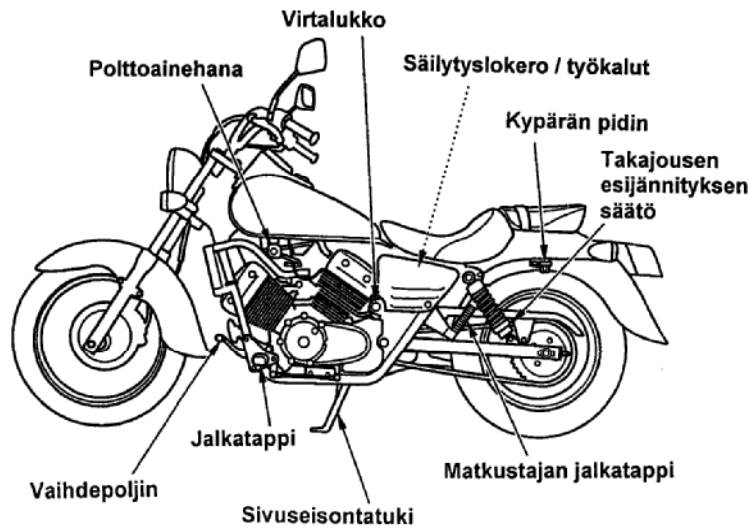
Muutostyöt

Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

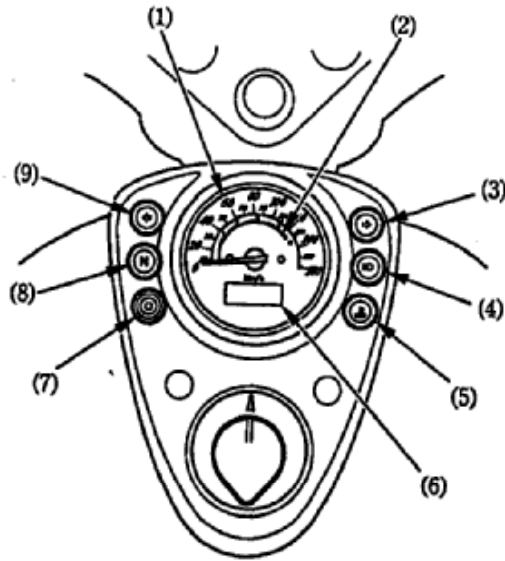
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO JA MERKKIVALOT

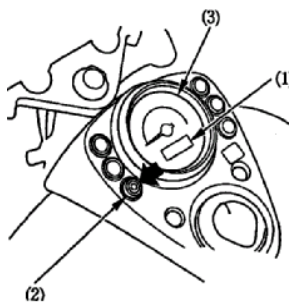


- 1.NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.
- 2.VAIHDEASTEIKKO, osoittaa sopivan vaihteen käytön eri nopeuksille.
- 3.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
- 4.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
- 5.JÄÄHD. NESTEEN VAROITUSVALO, syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Jos valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä. **VAROITUS !** Ajo liian suurilla lämpötiloilla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
- 6.OSAMATKAMITTARI / MATKAMITTARI NÄYTTÖ, osamatkamittari näyttää ajettun matkan pituuden, matkamittari näyttää kokonaiskilometri-määrän.
- 7.MITTARIN VALINTAPAINIKE, valitaan näyttöön matka- tai osamatka-mittari, nollataan osamatkamittari.
- 8.VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO, palaa vaihteen ollessa vapaalla.
- 9.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.

Matka- / osamatkamittarin näyttö

Näytössä (1) on kaksi toimintoa, matka- ja osamatkamittari. Valitaksesi halutun näytön, paina valintapainiketta (2) joka sijaitsee nopeusmittarin (3) vasemmalla puolella.

Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä valintapainiketta (2) pohjassa kun näyttöön on valittu osamatkamittari toiminto.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

Takajousen esijännityksen säätö:

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö.

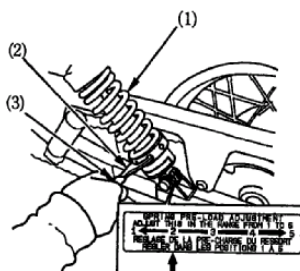
Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2) ja jatkovartta (3).

Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille.

Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.

Varmista että säätö on sama molemmissa iskunvaimentimissa.

Tehtaan alkuperäissäätö: 2

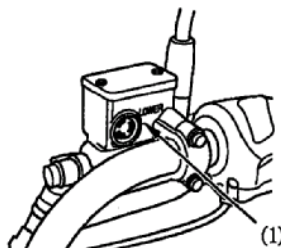


JARRUT

Tässä moottoripyörässä on edessä hydraulinen levyjarru ja takana mekaaninen rumpujarru. Sitä mukaan kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Etujarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus DOT 4.

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

VAROITUS ! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.

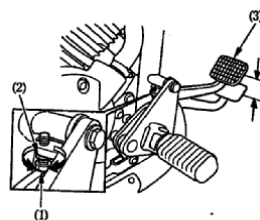
HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Takajarru

Polkimen korkeuden säätö:

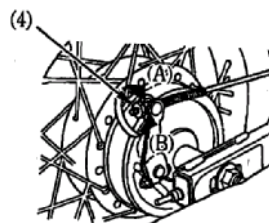
Takajarrupolkimen (3) korkeutta voidaan säätää avaamalla lukitusmutteri (2) ja säätämällä rajoitinpulttia (1). Säädön jälkeen lukitse lukitusmutteri.



Takajarrun säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.

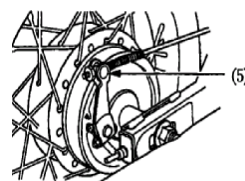
2. Tarkasta jarrupolkimen (3) vapaaliike. Vapaaliikkeen pitää olla 20 - 30 mm. Jos vapaaliike ei ole oikea, säädä polkimen vapaaliike oikeaksi kääntämällä säätömutteria (4).



(A) = vapaaliike pienenee

(B) = vapaaliike kasvaa

Tarkasta säädön jälkeen, että säätömutterin (4) leikkaus osuu tappiin (5). Jos asianmukaista säätöä ei saada tehtyä, ota yhteys valtuutettuun HONDA huoltokorjaamoon.

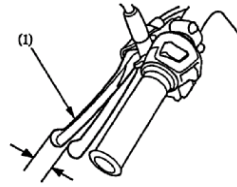


3. Paina jarrua muutama kerta ja varmista että takapyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Tarkasta kaikki jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

KYTKIN

Kytöntä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ”ryömii” tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4).

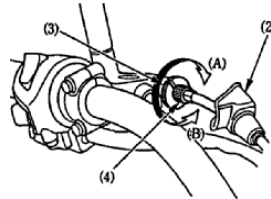


Oikea kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee

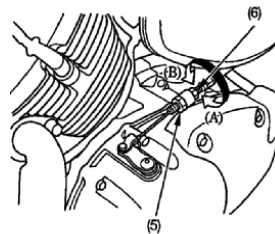
1. Käännä suojakumi (2) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (3) ja kierrä säädintä (4). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri ja käännä säädin kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri.



3. Löysää lukitusmutteri (5) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (6) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä ”ryömi”. Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.



Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu enneaikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

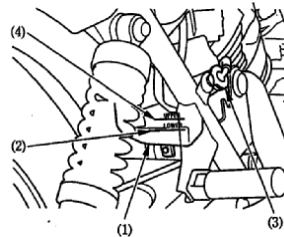
HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehtas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee moottorin takana. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota oikea sivusuoja ja korkki (3). Lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.



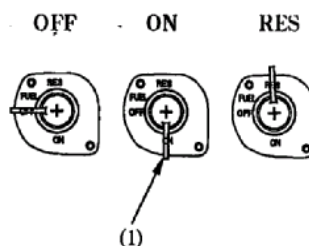
HUOM ! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.

POLTTOAINE

Polttoainehana (1) sijaitsee tankin vasemmalla puolella.

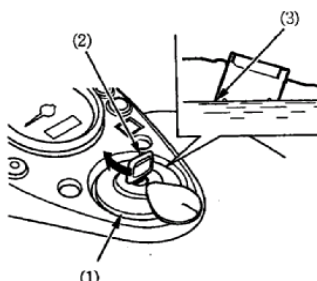
Pidä hana ON - asennossa normaalisti ajossa, RES - asennossa kun polttoaine loppuu päätankilta (RES tankin tilavuus n. 2,1 l) ja OFF - asennossa kun moottoripyörä on pysäköitynä.



Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 14 l.

Avaa lukon suojakansi . Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.



Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3). Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

VAROITUS !

-Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.

-Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

-Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95 E.** Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutus", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

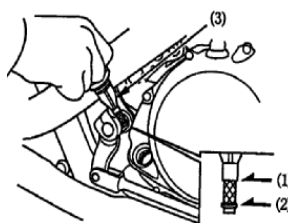
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisä-aineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku / täyttötulppa ja kuivaa se. Aseta mittatikku reikänsä (älä kierrä kierteille) ja tarkista öljyn määrä, lisää tarvittaessa (älä täytä liian täyteen) ja aseta mittatikku / täyttötulppa takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

HUOM ! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa ”kylmät”.

	Etu	Taka
Rengaskoko	100 / 90 – 17	130 / 90 – 15
Rengaspaine	200 kPa (2,0 kg/cm ²)	200 kPa (2,0 kg/cm ²)
Tyyppi	DUNLOP F17	D404G
	BRIDGESTONE L309	G508
Pienin urasyvyys	1,5 mm	2,0 mm

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

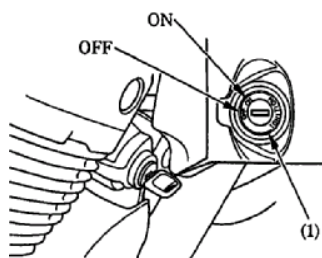
- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee vasemman sivusuojan edessä.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi.
Avaimen voi irrottaa.

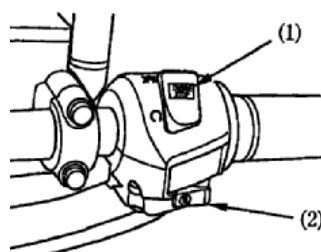
ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat.
Avainta ei voi irrottaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on \circ (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on \otimes (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla \circ (RUN) asennossa.



Käynnistinkytkin (2)

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

☰☐ Kaukovalot

☰☐ Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

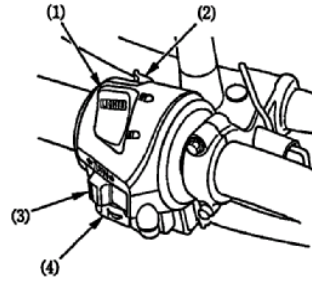
Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

Kytkintä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

⇐ Vasemmalle

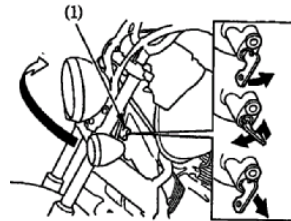
⇒ Oikealle



Äänimerkin kytkin (4) Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

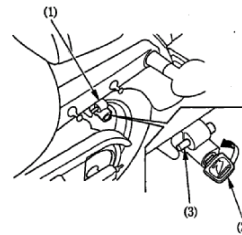
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaus-tankoa vasemmalle ääriasentoon, kääntämällä avainta vastapäivään, painamalla lukko sisään, kääntämällä avain alkuperäisasentoon ja poistamalla avain. Avaus tapahtuu käännetyssä järjestyksessä.



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee satulan alla, vasemmalla puolella.

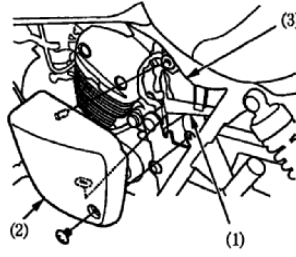
Avaus: Aseta avain (2) lukkoon, käännä Avainta vastapäivään jolloin tappi (3) aukeaa. Lukitus: Ripusta kypärä koukkuun ja paina tappi (3) sisään lukko asentoon.



VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

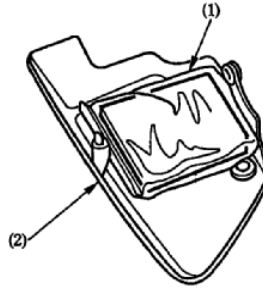
SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokeron (1) sijaitsee vasemman sivusuojan (2) takana. Säilytä työkalut (3) tässä lokerossa. Älä suihkuta vettä tälle alueelle kun peset pyörääsi.



ASIAKIRJATASKU

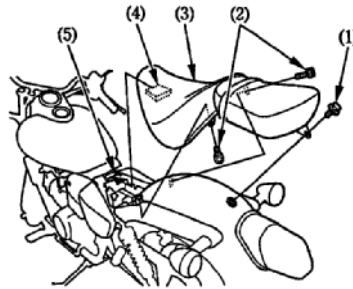
Asiakirjatasku (1) sijaitsee vasemman sivusuojan (2) takana. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Älä suihkuta vettä tälle alueelle kun peset pyörääsi.



SATULA

Satulan irrotus:

1. Irrota pultti A (1) pultit B (2).
2. Vedä satulaa (3) taakse ja ylös.



Satulan kiinnitys:

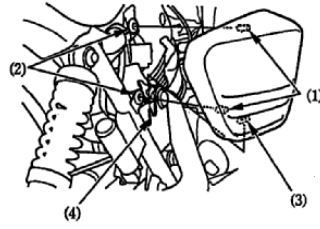
1. Aseta satulassa oleva koukku (4) rungossa olevaan vastakoukkuun (5).
2. Kiinnitä pultit ja kiristä ne.

OIKEA SIVUSUOJA

Oikea sivusuoja pitää irrottaa vaihdettaessa sulaketta.

1. Irrota tapit (1) läpivientikumeista (2).
2. Irrota läpivientikumi (3) tapista (4).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

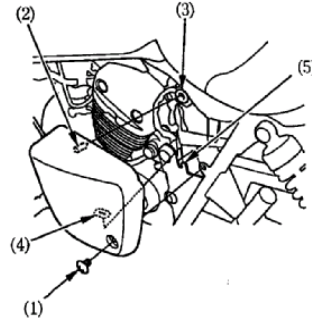


VASEN SIVUSUOJA

Vasen sivusuoja pitää irrottaa käytettäessä työkaluja tai käsikirjataskua tai vaihdettaessa pääsulaketta.

1. Irrota ruuvi (1).
2. Irrota tappi (2) läpivientikumista (3).
3. Irrota läpivientikumi (4) tapista (5).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

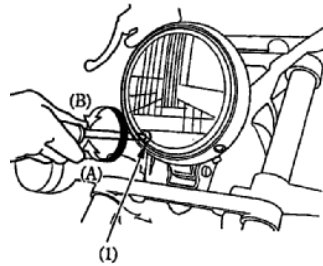


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
5. Kaasukahvan toiminta.
6. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Suojellaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattoria, älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Polttoainehana on ON asennossa.

HUOM ! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C".

Lämpötila 10°C - 35°C

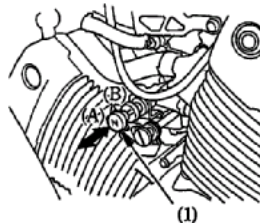
1. Vedä rikastin nuppi(1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.

2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, niin että moottori käy hyvin.

4. Noin puolen minuutin kuluttua työnnä rikastin nuppi täysin kiinni (B).

Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



Lämpötila yli 35°C. Älä käytä rikastinta, avaa kaasua hieman ja käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".

2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä hyvin.

3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasuun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

HUOM! Liiallinen rikastimen käyttö saattaa alentaa sylinterin ja männän välistä voitelua.

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa. Työnnä rikastin nuppi täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti ja avaa sitä hieman. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohtien 1-5 mukaan.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttämällä.

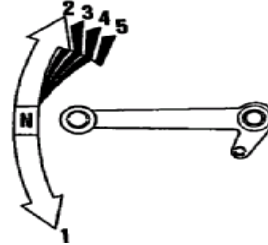
AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä. Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4 ja 5 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytke aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytke aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

-Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua.

Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.

-Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.

-Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla.

Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

-Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksin-kertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huolto-korjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	6	12	18	HUOM !	
	km x 1000	1	4	8		12
HUOLTOKOHDE						
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	
Kaasuttimet – rikastin			T	T	T	
Ilmansuodatin					V	1
Sytytystulpat				V		
Venttiilien vällys		T			T	
Moottoriöljy		V			V	
Moottoriöljyn suodatin		V			V	
Kaasuttimet – synkronointi					T	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		2
Jäähdytysjärjestelmä				T		
Toisioilman syöttöjärj.					T	
Toisioketju		T joka 1000 km:n välein				
Toisioketjun ohjaimet			T	T	T	
Jarruneste			T	T	T	2
Jarrupalojen/kenkien kuluminen			T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin			T	T	T	
Ajovalot			T	T	T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	
Sivuseisontatuki			T	T	T	
Jousitus			T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		
Pyörät / renkaat		T	T	T	T	
Ohjauslaakerit			T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

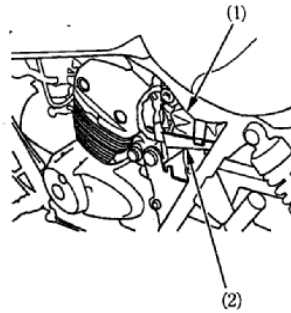
(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat säilytyslokerossa (2) vasemman sivusuojan takana.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10X14 mm kiintoavain
- 17 mm lenkkiavain
- 22 mm lenkkiavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Vakio / Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Sytytystulpan avain
- Jatkokahva
- Takajousen säätöavain
- Pihdit
- Työkalupussi



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

-Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeitä osia, kuten hallintalaitteita, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

-Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungkon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

-Sammuuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

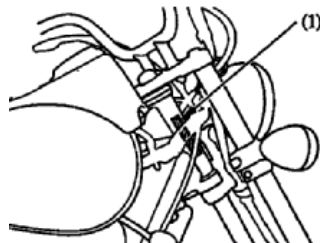
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

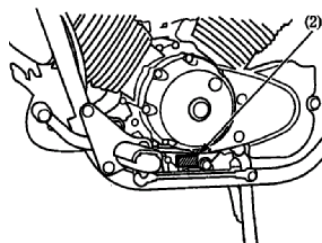
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla.

Numero: _____



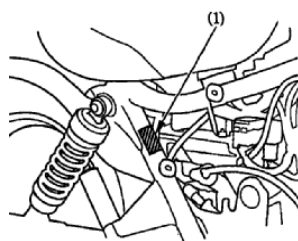
Värikoodi (1)

Sijaitsee rungossa oikean sivusuojan takana.

Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



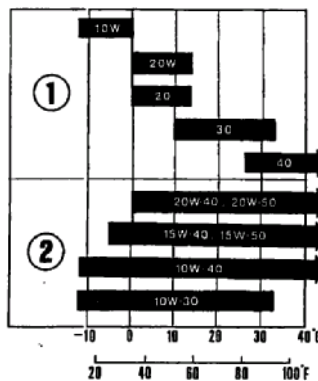
MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

- 1 = Yksiasteöljy
2 = Moniasteöljy



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

-Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

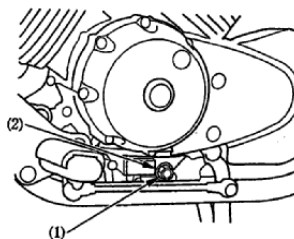
-Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

-Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huolto-
korjaamoon.

VAROITUS! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irrota moottoriöljyn täyttötulppa / mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

2. Pidä moottoripyörää pystyasennossa n. 10-15 sekuntia jotta kaikki öljy valuisi ulos.



3.Irrota pultit (3) ja oikea suoja (4).

4.Irrota pultit (5), kansi (6) ja suodatin (7).

5.Tarkasta suodattimen kannen O-renkaan (8) kunto ja vaihda se tarvittaessa.

6.Asenna uusi suodatin niin että tiivisterengas (9) on ulospäin (myös "OUT-SIDE" merkki (10) on tällöin ulospäin).

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

7.Kiinnitä suodattimen kansi ja kannen pultit. Kiristysmomentti 10 N.m.

8.Kiinnitä oikea suoja ja pultit.

9.Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 25 Nm.

10.Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.

Moottoriöljyntilavuus: 1,3 l.

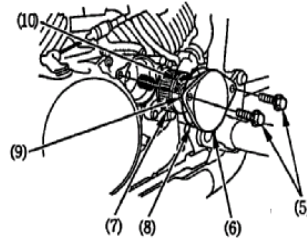
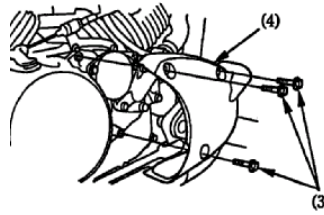
11.Kiinnitä moottoriöljyn täyttötulppa / mittatikku.

12.Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti.

13.Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.



SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa:
CR8EH-9 (NGK) tai U24FER-9 (DENSO)

1. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti.

2. Irroita tulpanhatut (1) sytytystulpista ja irrota sytytystulppa tulppa-avaimella (2).

3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (3) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (4) varovasti taivuttamalla.

5. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

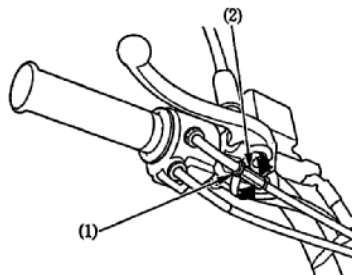
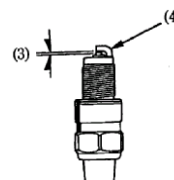
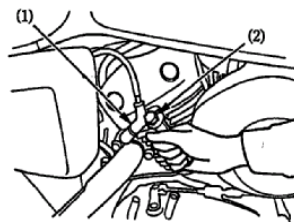
6. Kiristä tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpanhatut.

HUOM ! Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä. Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



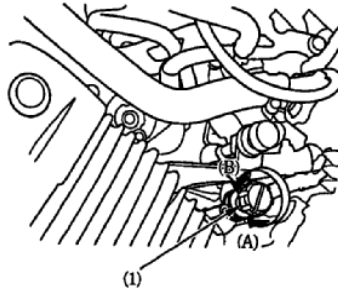
MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

- 1.Käytä moottori lämpimäksi.
- 2.Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

A = Tyhjäkäynti nousee
B = Tyhjäkäynti laskee

Tyhjäkäyntikiertoaluku: 1,500 +/- 100 min⁻¹.

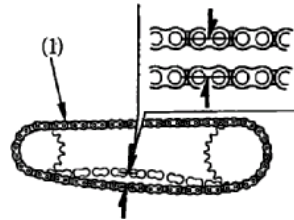


TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

- 1.Sammuta moottori, nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle ja laita vaihde vapaalle.

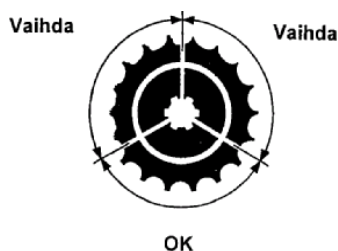
- 2.Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 20 - 30 mm.



- 3.Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

- 4.Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.



Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

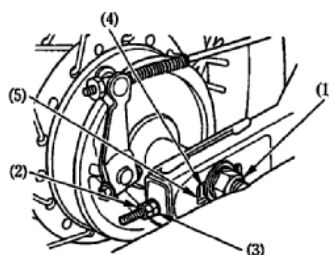
Ketjun kiristäminen

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai pölyisissä olosuhteissa tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää lukkomutterit (2) ja säätömutterit (3) molemmilta puolilta.



4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätömuttereita (3). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään löysää sitä.

Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosa. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 20 - 30 mm.

5. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (4) on samassa mitta-asteikkolukemassa (5) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 88 Nm ja kiristä säätöpultteja kevyesti ja kiristä lukkomutterit.

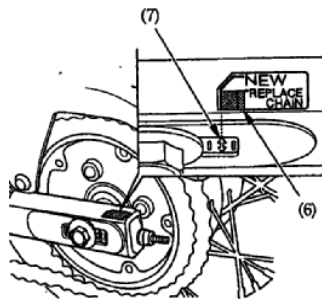
7. Tarkasta ketjun kireys ja säädä takajarru tarvittaessa.

HUOM ! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

Ketjun kulumisen tarkistus

Jos säätimen merkki (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

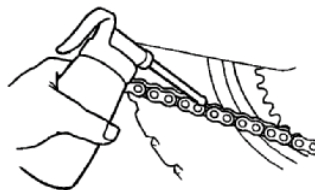
Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos !



Ketjun voitelu ja puhdistaminen

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



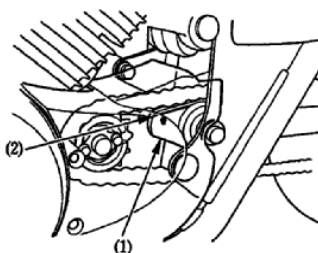
Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinillä. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyyppe: REGINA 1350RNV2

Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.

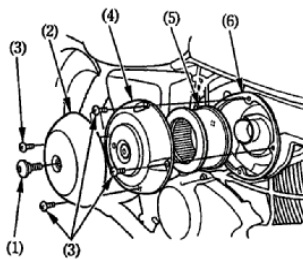


ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin huolto-aulukon mukaan.

1. Irrota pultti (1), kannen suoja (2), ruuvit (3) ja kansi (4).

2. Irrota suodatin (5), puhdista suodatin-kotelo (6) ja asenna uusi suodatin ja irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta joka on suunniteltu tätä pyörää varten. Väärän mallinen suodatin saattaa aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä.

JOUSITUKSEN TARKASTUS

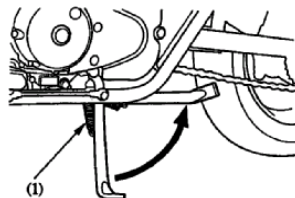
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuootoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei taka-haarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:



1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

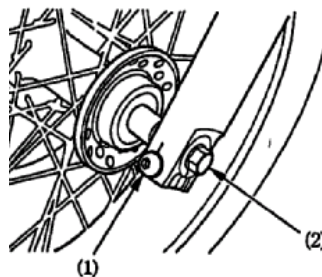
HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.

2. Löysää akselin kiristyspultti (1) ja irrota akselipultti (2).



HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä.

Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarruneste-
vuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etupyörän kiinnitys

1. Aseta pyörä takaisin paikoilleen, huomioi että jarrulevy menee helposti jarrupalojen väliin, pujota akseli vasemman etuputken ja pyörän navan läpi.

2. Kiristä akselipultti momenttiin **62 N.m.**

3. Purista etujarrua muutama kerta, tarkasta jarrun toiminta ja että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

4. Kiristä akselin kiristyspultti momenttiin **22 N.m.**

HUOM ! Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Takapyörän irrotus

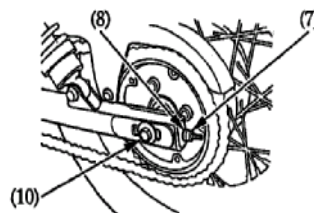
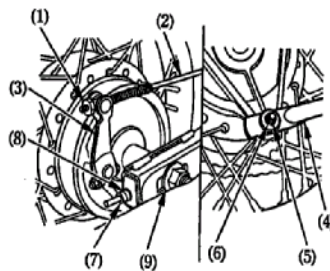
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.

2. Irrota takajarrun säätömutteri (1), jarrutanko (2) painamalla jarrupoljinta jolloin se vapautuu jarruvivusta (3).

3. Irrota reaktiotanko (4) jarrukilvestä irrottamalla haarasokka (5), mutteri (6), aluslevy ja kumi.

4. Löysää ketjun säädön lukitus- (7) ja säätömuttereita (8) ja irrota taka-akselin mutteri (9) ja taka-akseli (10).

5. Irrota toisioketju ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin ja irrota pyörä takahaarukasta.



Takapyörän takaisinasennus:

*Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä.

*Kiristä takapyörän akselin mutteri. Kiristystiukkuus on 88 Nm.

*Reaktiotangon mutterin kiristystiukkuus: 22 Nm.

*Säädä takajarru ja toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.

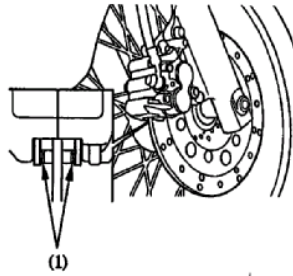
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN / JARRUKENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

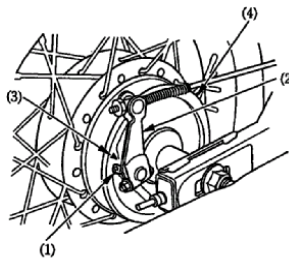
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



Takajarru

Mikäli jarrua painettaessa jarruvivun (2) nuolimerkki (1) kohtaa jarrukilven (4) nuolimerkin (3), on se merkki siitä että jarrukengät ovat loppuun kuluneet ja ne on vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Hondan jarrupaloja / jarrukenkiä joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.

- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.

- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.

- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.

- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

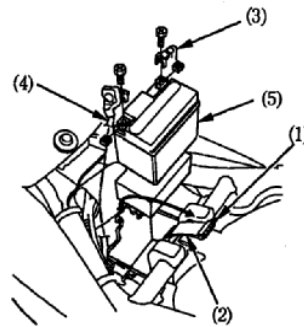
Akun irrottaminen

1. Irrota satula.

2. Vapauta rengas (1) ja irrota kumipanta (2).

3. Irrota (-) kaapeli (3) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).

4. Nosta akku (5) ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

Sulakkeiden arvot: 10A

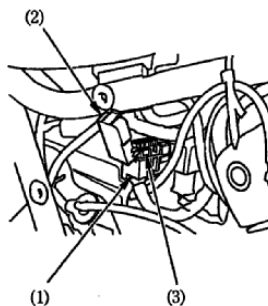
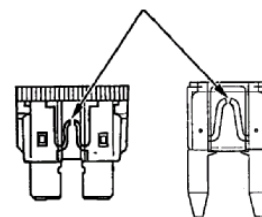
1. Irrota oikea sivusuoja.

2. Avaa sulakerasian kansi (2).

3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (3) sijaitsevat sulakerasiassa.

4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna oikea sivusuoja.

palanut sulake



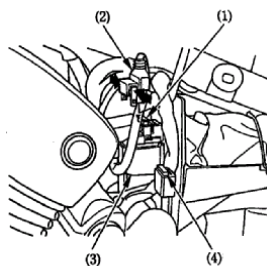
Pääsulake 30A (1) sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista (3).

3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake () 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin vieressä.

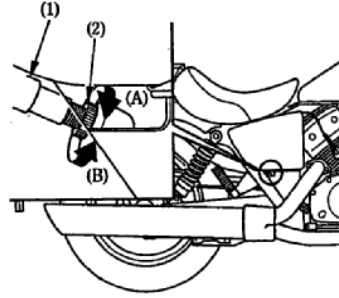
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä vasen sivusuoja.



VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



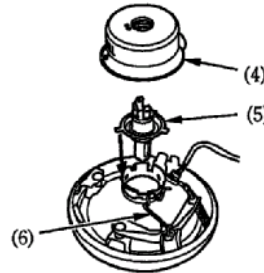
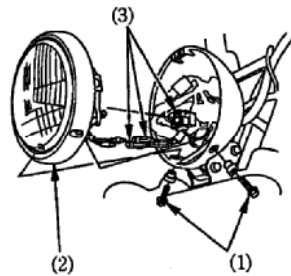
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

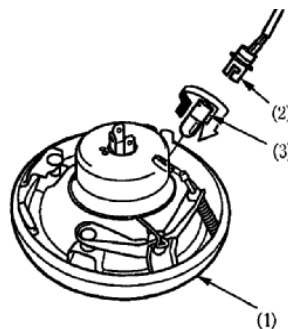
Ajovalopolttimo

1. Irroita umpion kiinnitysruuvit (1) ja umpio (2).
2. Kytke liittimet (3) irti ja irrota suojakumi (4).
3. Paina jousi (6) pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo (5).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



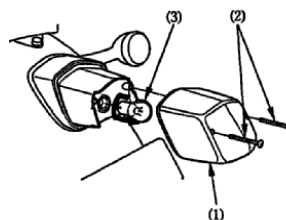
Parkkivalopolttimo

1. Irrota ajovaloumpio.
2. Vedä polttimon kanta (2) irti.
3. Paina polttimo (3), käännä vastapäivään ja vedä itseesi päin.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



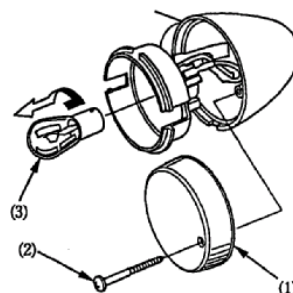
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Paina polttimo (3), käännä vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Etu- / takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (2) ja vilkunlasi (1).
2. Paina polttimo (3), käännä vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

-renkaan napoihin	-kaasuttiin	-toisioketjuun
-katkaisijoihin	-satulan alle	-tankin alle
-jarrusylintereihin	-ajovaloumpioon	
-polttoainetankin alle	-äänenvaimentimen reikään	

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippua-vesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsä valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttaa korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vaha metallipinnat.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irroita sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,300 mm
Leveys	890 mm
Korkeus	1,110 mm
Akseliväli	1,530 mm
Kuivapaino	146 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 1,2 l, öljyn- ja suodattimen vaihto 1,3 l
Polttoainesäiliö	14 l
Jäähdytysjärjestelmä	1,2 l

MOOTTORI

Halk. + isku	42,0 X 45,0 mm
Puristussuhde	11,8 : 1
Iskutilavuus	125 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,500 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa	CR8EH-9 (NGK) U24FER-9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8-0,9 mm

RUNKO

Caster / Jätö	32° / 122 mm
Rengaskoko etu / taka	100/90-17 / 130/90-15

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	3.722
1 - V	3.083
2 - V	1.933
3 - V	1.428
4 - V	1.173
5 - V	1.000
Toisio	2.928

SÄHKÖLAITTEET

Akku / Laturi	12V-6Ah / 260W/5,000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A

VALOT

Ajovalo	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Mittarivalot	12V - 1,7 W
Merkkivalot	12V - 3,4 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W